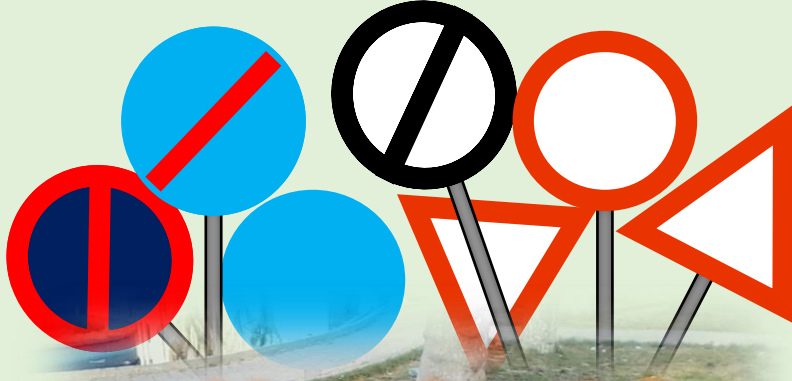
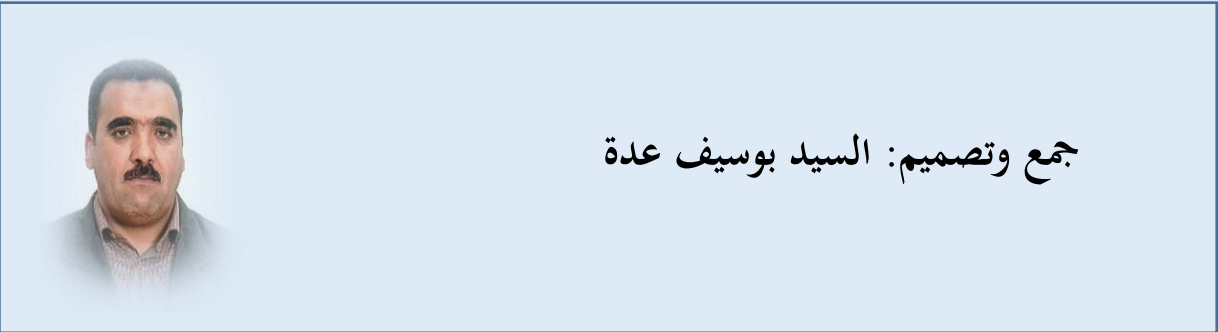


إشارات المرور



أبي لا تسرع نحن في انتظارك



جمع وتصميم: السيد بوسيف عدة



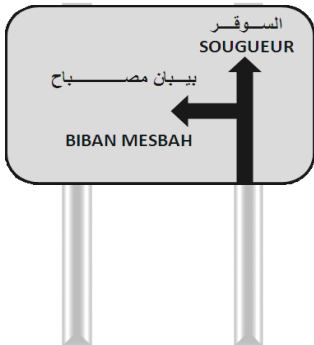
قال النَّبِيُّ صَلَّى اللَّهُ عَلَيْهِ وَسَلَّمَ: وتَمِيطُ الْأَذَى عَنِ الطَّرِيقِ صَدَقَةٌ (رواه البخاري ومسلم).

عَنْ عَطَاءِ بْنِ يَسَارٍ، عَنْ أَبِي سَعِيدٍ الْخُدْرِيِّ، عَنِ النَّبِيِّ صَلَّى اللَّهُ عَلَيْهِ وَسَلَّمَ قَالَ: إِيَّاكُمْ وَالْجُلُوسَ عَلَى الطُّرُقَاتِ، فَقَالُوا: مَا لَنَا بِذَلِكَ، إِنَّمَا هِيَ مَجَالِسُنَا، نَتَحَدَّثُ فِيهَا، قَالَ: فَإِذَا أَبَيْتُمْ إِلَّا الْمَجَالِسَ، فَأَعْطُوا الطَّرِيقَ حَقَّهَا، قَالُوا: وَمَا حَقُّ الطَّرِيقِ؟ قَالَ: غَضُّ الْبَصَرِ، وَكَفُّ الْأَذَى، وَرَدُّ السَّلَامِ، وَأَمْرٌ بِالْمَعْرُوفِ، وَنَهْيٌ عَنِ الْمُنْكَرِ.

إشارات المرور



السياقة قبل أن تكون علما ومهارة فهي قبل كل شيء أخلاق، فأعطوا الطريق حقها



boucifadda@yahoo.com
boucifadda2@Gmail.com



العنوان	رقم الصفحة
مقدمة	05
إشارات تحذيرية	06
إشارات مفترق الطرق	11
إشارات المنع	13
إشارات نهاية المنع	17
إشارات الإلزام	19
إشارات نهاية الإلزام	22
إشارات الوقوف و تنظيم الوقوف	24
إشارات مؤقتة	28
إشارات إرشادية و توجيهية	32
إشارات ضوئية	35
إشارات شرطي المرور	39
تقاطع الطرق و أولويات المرور	43
السيارة و السائق	49
أولويات	54
مبادئ في الميكانيك	55
مراجع	58

بسم الله الرحمن الرحيم

الحمد لله رب العالمين، والصلاة والسلام على المبعوث رحمة للعالمين، سيدنا محمد وعلى آله وصحبه أجمعين.

أما بعد:

قال صلى الله عليه وسلم: (الإيمان بضع وسبعون شعبة أو بضع وستون شعبة، فأفضلها قول لا إله إلا الله، وأدناها إمطة الأذى عن الطريق والحياء شعبة من الإيمان) (رواه البخاري).

و إمطة الأذى عن الطريق من الصدقات، و بسببها أدخل رجل الجنة، ففي حديث أبي هريرة قال: قال رسول الله صلى الله عليه وسلم: (كل سلامي من الناس عليه صدقة... ثم قال: وتميط الأذى عن الطريق صدقة) (رواه البخاري ومسلم).
و عند أبي داود: قال رسول الله: صلى الله عليه وسلم: (نزع رجلاً لم يعمل خيراً قط غصن شوك عن الطريق، إما كان في شجرة فقطعه و ألقاه، وإما كان موضوعاً فأمطه، فشكر الله له بما فأدخله الجنة).

احترام إشارات المرور من آداب الطريق.

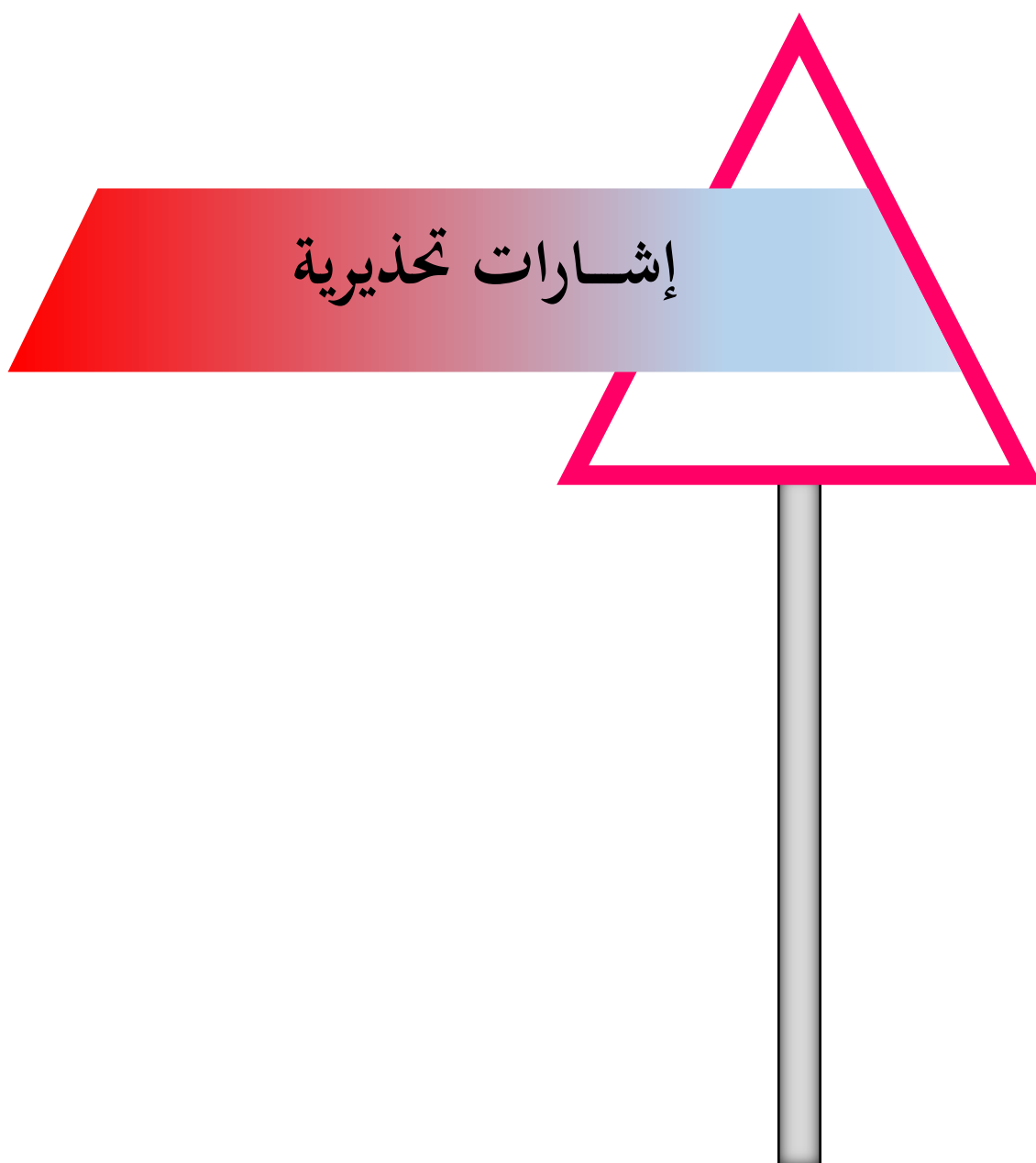
إخواني الأعزاء أحاول من خلال هذا العمل البسيط التطرق باختصار إلى موضوع: (إشارات المرور)، والذي جمعت فيه بعض إشارات المرور موضحاً معنى كل إشارة، كما أتي تطرقت إلى علاقة السائق بالسيارة مع بعض مبادئ الميكانيك.

إن كانت هناك أخطاء في الموضوع أرجوا منكم الصواب كما أتي أرجوا أن لا تبخلوا علي بنصائحكم وإرشاداتكم

بوسيف عدة Boucif Adda

boucifadda@yahoo.com

boucifadda2@Gmail.com





تفرض إشارات الخطر على مستعملي الطريق التحلي بالحذر واليقظة التامة والتقليل من السرعة فهي إشارات تنذر بالخطر وتنصب في وضعية مسبقة ومتقدمة قبل دخول منطقة الخطر على حوالي 150 متر خارج المدينة و 50 متر داخل المدينة.



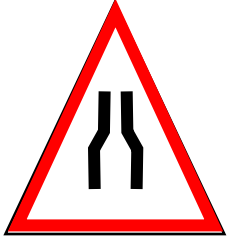
خروج دراجات عادية أو نارية من جهة اليمين ومن جهة اليسار



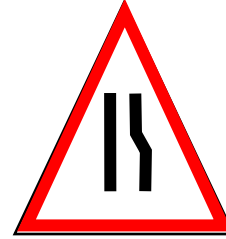
مكان تواجد أطفال



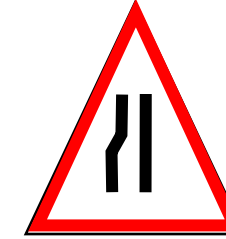
تقاطع ذو اتجاه دوراني (ترك الأولوية)



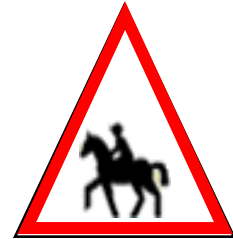
طريق ضيق من الجهتين



طريق ضيق من جهة اليمين



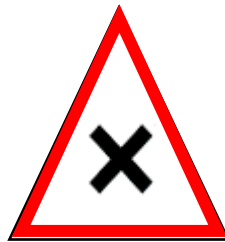
طريق ضيق من جهة اليسار



ممر لعبور الخيالة



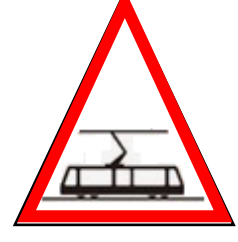
رياح جانبية قوية



تقاطع طرق



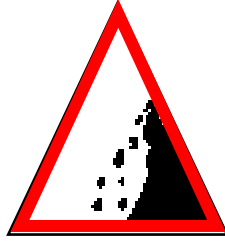
تقاطع طريق رئيسي مع طريق فرعي



تقاطع الطريق مع ترامواي أو ميترو



منحدر خطير



تساقط حجارة



إشارات ضوئية



مهل يجب تخفيض السرعة..



مجال جوي (مطار)



طريق ذو اتجاهين



طريق ينتهي برصيف
بحر أو نهر



جسر متحرك



طريق زلج



حجارة متناثرة قلل من
السرعة.



مرور حيوانات برية



خطر مجهول



طريق غير مستو
محدود



خطر أشغال



انتباه ضاية ماء



غابة سريعة الاحتراق



تتابع منعرجات أولها إلى
اليسار.



عبور حيوانات أليفة



خطر أشغال



ممر للمشاة



تتابع منعرجات أولها إلى اليمين.



تتابع منعرجات أولها إلى اليسار.



منعرج إلى اليمين



منعرج إلى اليسار



طريق متعرج لليسار



طريق متعرج لليمين



منعرج حاد إلى اليسار



منعرج حاد إلى اليمين

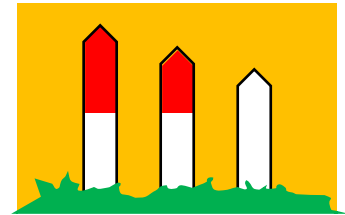
معالم المنعرج



إشارة وضعية لانحراف أو تضيق مؤقت للطريق



معلم لمنعرج خطير جدا

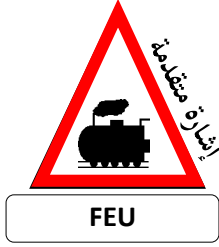


معالم المنعرج في المناطق الثلجية يكون المعلم ملون بالأحمر في الأعلى

يجب تخفيض السرعة قبل بداية المنعرج وذلك حسب الرؤية الجانبية وحسب حدة المنعرج حتى لا تخرج السيارة عن الطريق



التقاطع مع السكة الحديدية



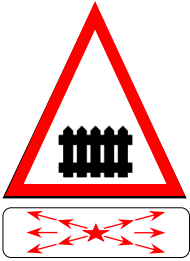
FEU

إشارتي الوضع للتقاطع مع ممر
سكة حديدية بدون حارس

ممر سكة حديدية
غير محروس

ممر سكة حديدية
محروس

ممر تقاطع مع السكة الحديدية
بدون حاجز مع جرس وضوء
أحمر غماز



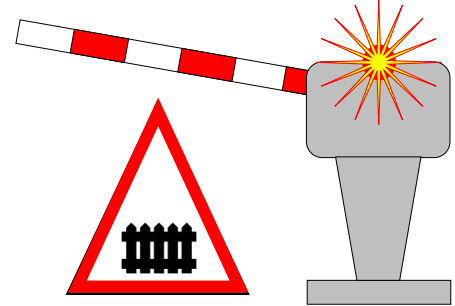
خط مكهرب



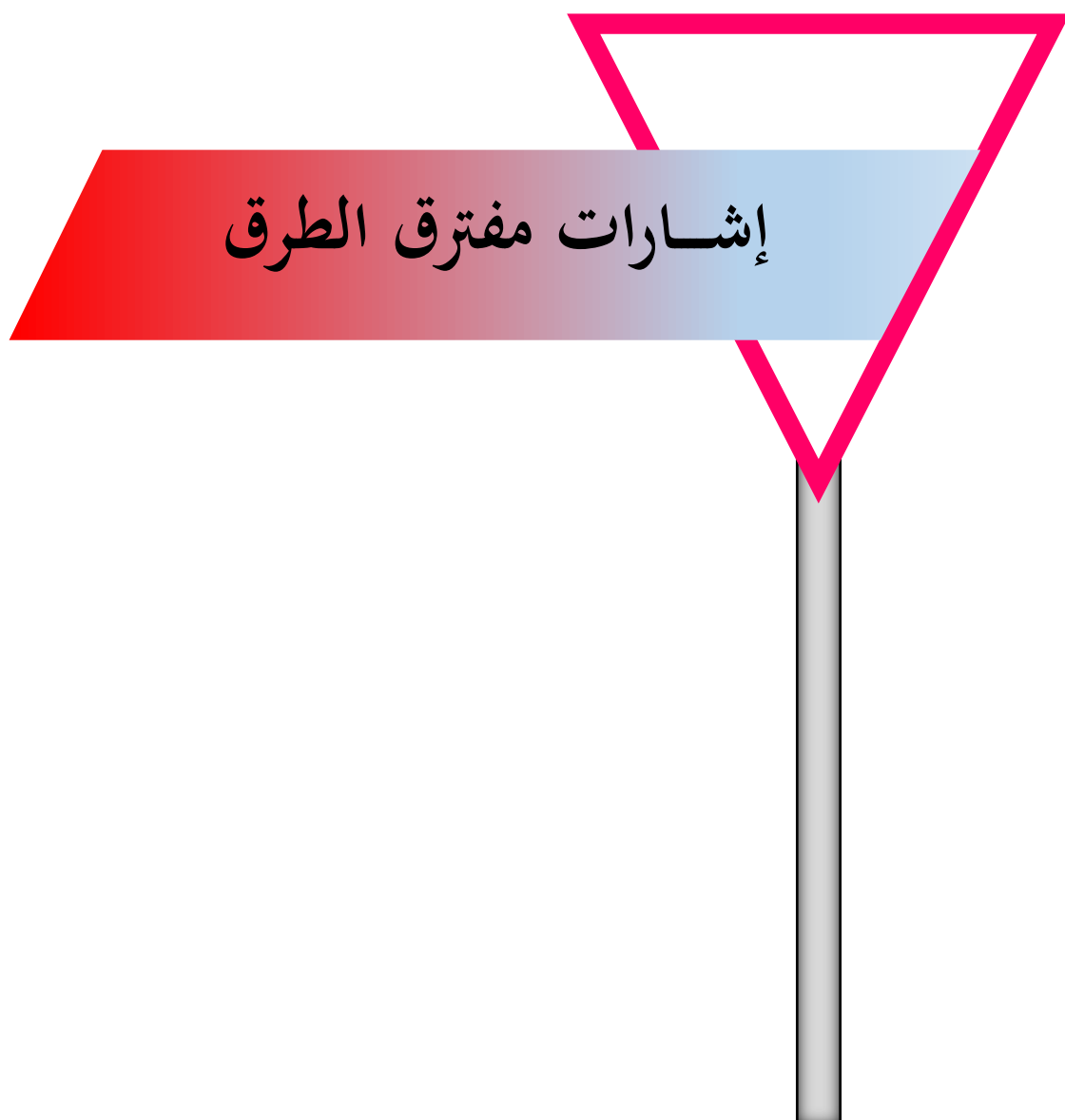
STOP

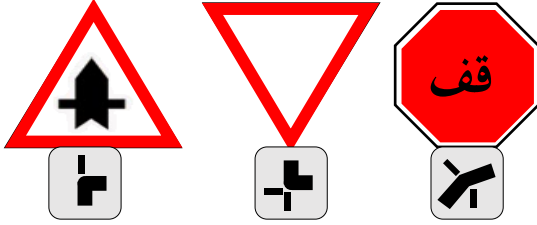


ممر تقاطع مع السكة الحديدية
بدون حاجز

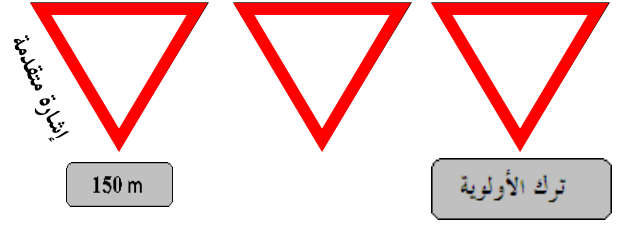


إشارة وضع ضوء غماز مع
حاجز آلي





إشارات وضعية ترك الأولوية لمستعملي الطريق الرئيسي



الوقوف ليس إجباريا ولكن ترك الأولوية للآخرين



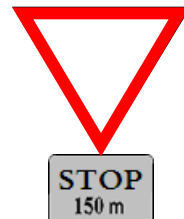
إشارة تعلن عن وجود نقطة دوران



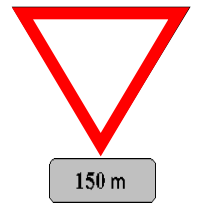
الأولوية لمستعملي الطريق الكبير على الآخرين ترك المجال



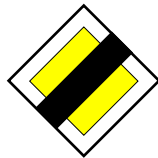
التوقف إجباري ترك الأولوية على اليمين واليسار



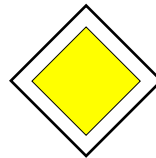
وقوف إجباري على 150م



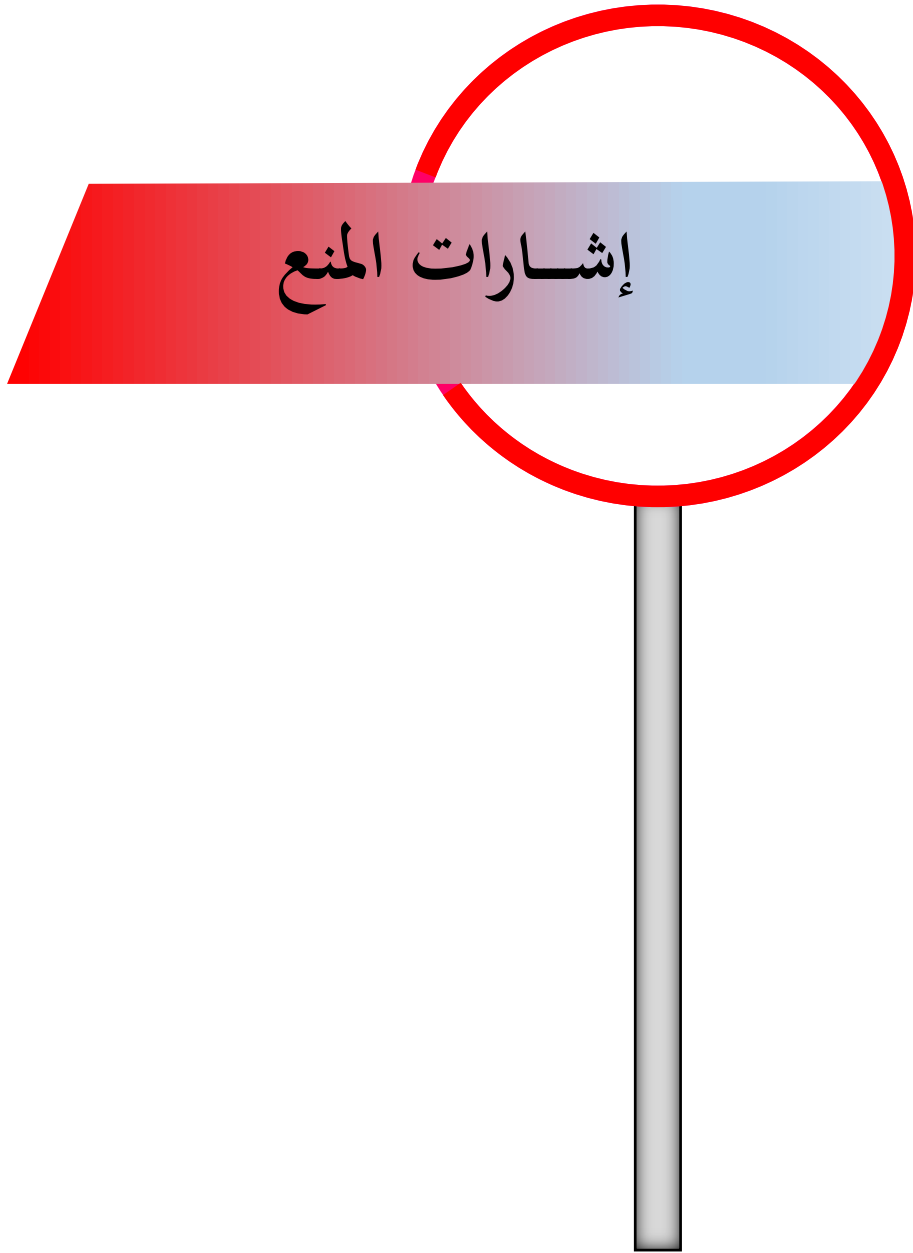
افسح الطريق على 150م



نهاية الأولوية لمستعملي هذا الطريق



الأولوية لمستعملي هذا الطريق





تعمل علامات المنع على إبرازا للممنوعات وهي عبارة عن أوامر مطلقة



ممنوع مرور العربات التي
تحمل مواد متفجرة



ممنوع مرور
الحافلات



ممنوع على
الراجلين



ممنوع مرور الشاحنات
التي يزيد طولها عن 10م



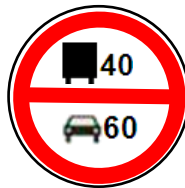
ممنوع مرور عربات
نقل البضائع



ممنوع مرور العربات
المدفوعة باليد



ممنوع مرور
الدراجات العادية



ممنوع تجاوز السرعة
المحدودة على اللوحة



ممنوع مرور الجرار



ممنوع مرور العربات
التي تجرها الحيوانات



ممنوع مرور العربات التي
تحمل مواد ملوثة للمياه



ممنوع السير في هذا
الاتجاه



ممنوع الدوران إلى
الخلف



ممنوع الدوران إلى
اليسار



ممنوع الدوران إلى
اليمن



ممنوع كل ذات محرك ما
عدا الدراجات النارية



ممنوع مرور العربات التي
يزيد ارتفاعها عن 3.5م



ممنوع مرور العربات التي
يزيد طولها عن 2.5م



ممنوع ترك أقل من
70م عن السيارة
السابقة



ممنوع مرور العربات التي
يزيد وزنها على محور
واحد 2طن



الذاهب يترك
الأولوية للقادم



ممنوع مرور
السيارات



ممنوع مرور العربات
التي تحمل مواد خطرة



ممنوع مرور
الدراجات النارية



ممنوع كل ذات محرك
ما عدا الدراجات



التجاوز ممنوع على
عربات نقل البضائع



السرعة محدودة



قف حاجز
للجمارك



قف حاجز
للشرطة



قف حاجز للدرك



ممنوع على عربات نقل
البضائع الدوران إلى اليمين



ممنوع التجاوز على
العربات البطيئة



150 m

ممنوع التجاوز
على 150 م



RAPPEL

ممنوع التجاوز
(تذكير)



ممنوع التجاوز



السرعة محدودة بـ
80 كم/سا في الإتجاه
المذكور



السرعة محدودة بـ
50 كم/سا للدراجات
النارية



SAUF
LIVRAISONS

ممنوع مرور العربات التي
تحمل مواد متفجرة إلا
لتسليم البضاعة



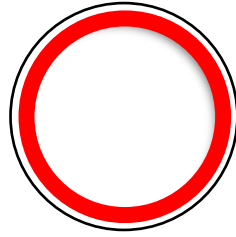
INTERDIT
20h-06h

ممنوع مرور الدراجات
النارية من 20 سا حتى
06 سا



10 t

التجاوز ممنوع على
العربات التي يزيد وزنها
الإجمالي على 10 طن.



ممنوع السير في الاتجاهين



علامة قف على الطريق
السريع لدفع رسوم
السير



الممنوع مشار إليه
بالكتابة على اللوحة



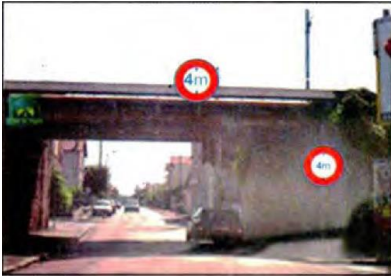
ممنوع استعمال
المنبه الصوتي



السرعة محدودة بـ
60 كم/سا للصف ب



السرعة محدودة بـ
50 كم/سا على 300م



ممنوع مرور العربات التي يزيد
ارتفاعها عن 4م

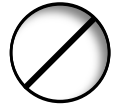


ممنوع مرور العربات التي يزيد طولها عن
10م



ممنوع مرور الدراجات والعربات
التي تحمل مواد خطرة ومتفجرة





إشارات نهاية المنع



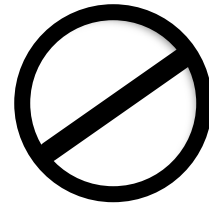
نهاية منع التجاوز



نهاية منع استعمال
المنبه الصوتي



نهاية السرعة
المحددة



نهاية جميع المنوعات
ماعدًا الوقوف
والتوقف



نهاية منع التجاوز على عربات نقل
البضائع



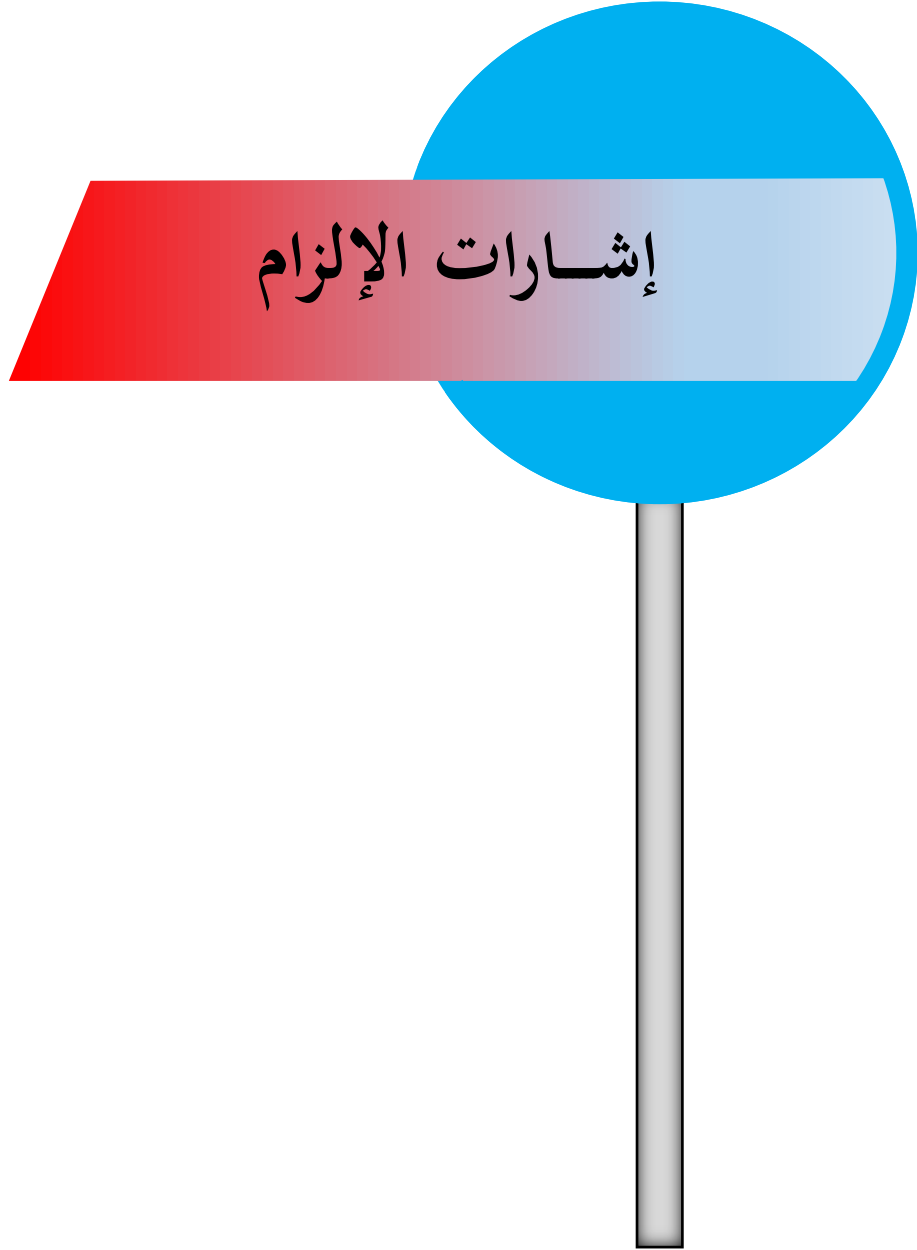
نهاية منع التجاوز

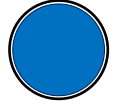


نهاية جميع المنوعات ماعدًا
الوقوف والتوقف



نهاية السرعة المحددة بـ
70 كم/سا





تكتسي إشارات الإجبار طابعا إلزاميا بحيث تفرض على مستعملي الطريق احترام البيانات والرموز التي تتضمنها الإشارات احترام تام وصارم.



الدوران إجباري
لليسار



الدوران إجباري
لليمين



السير إجباري للأمام أو
الدوران لليسار في
الملتقى المقلب



السير إجباري للأمام أو
الدوران لليمين في الملتقى
المقلب



السير إجباري للأمام
في الملتقى المقلب



الدوران إجباري لليمين أو
اليسار في الملتقى المقلب



السير إجباري
لليسار قبل العلامة



السير إجباري
لليمين قبل العلامة



وجوب الدوران إلى
اليسار



وجوب الدوران إلى
اليمين



استعمال السلاسل
الثلجية إجباري



طريق الإجباري
للراجلين



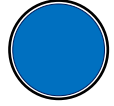
طريق الإجباري
للحافلات



طريق الإجباري
للدراجات



طريق الإجباري
للخيالة



طريق إجباري للدراجات عن
اليمن وعلى اليسار



طريق إجباري
للدراجات عن اليمن



السرعة الأدنى
الإجبارية 30 كم/سا



طريق إجباري للسيارات
البطيئة عل 150م



اتجاه دائري
إجباري



إشعال الأضواء
إجباري



اتجاه دائري إجباري



السرعة الأدنى الإجبارية
30 كم/سا



طريق إجباري للدراجات
عن اليمن





نهاية الطريق
الإلزامي
للحافلات



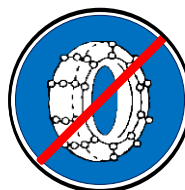
نهاية الطريق
الإلزامي
للدراجات



نهاية طريق
الإلزامي للخيلة



نهاية السرعة
الإلزامية كحد
أدنى



نهاية الاستعمال
الإلزامي
للسلاسل الثلجية



نهاية الطريق
الإلزامي
للمشاة



نهاية الطريق الإلزامي للخيلة



نهاية الطريق الإلزامي للحافلات



نهاية السرعة الأدنى الإلزامية





إشارات الوقوف وتنظيم الوقوف



الوقوف ممنوع على
سيارات حمل البضائع



الوقوف والتوقف
ممنوع إلى غاية
تقاطع الطرق المقلبل



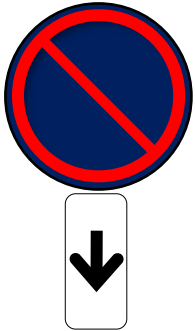
دخول منطقة الوقوف فيها
لمدة محددة بالتناوب نصف
الشهري لكل جهة



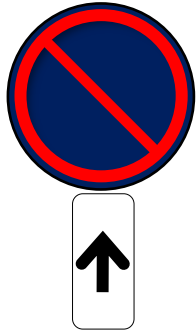
ممنوع الوقوف من
16 إلى 31 في
الشهر جهة اللوحة



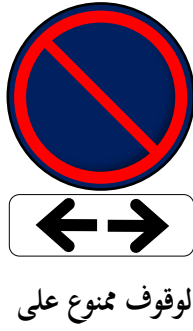
ممنوع الوقوف من 1
إلى 15 في الشهر
جهة اللوحة



الوقوف ممنوع قبل
هذه اللوحة



الوقوف ممنوع بعد
هذه اللوحة



الوقوف ممنوع على
يمين ويسار اللوحة



الوقوف ممنوع على
يسار اللوحة



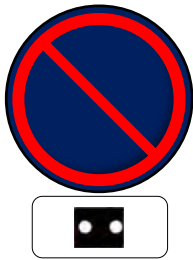
الوقوف ممنوع على
يمين اللوحة



ممنوع الوقوف
والتوقف على
سيارات حمل البضائع



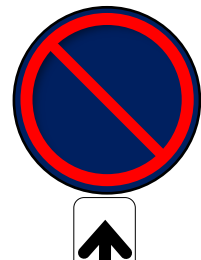
ممنوع الوقوف
والتوقف لعربات نقل
المواد المتفجرة



ممنوع الوقوف بدون
استعمال قرص المراقبة
ولمدة محدودة



ممنوع الوقوف
بدون دفع الثمن



الوقوف ممنوع قبل
وبعد هذه اللوحة



إشارات الوقوف وتنظيم الوقوف



ممنوع الوقوف
والتوقف على قبل
اللوحة



ممنوع الوقوف
والتوقف على بعد
اللوحة



ممنوع الوقوف
والتوقف على يمين
ويسار اللوحة



ممنوع الوقوف
والتوقف على
يسار اللوحة



ممنوع الوقوف والتوقف
على يمين اللوحة



ممنوع الوقوف والتوقف
يوم الأربعاء



ممنوع الوقوف من
10 سا حتى 18 سا



ممنوع الوقوف والتوقف على
يسار اللوحة على بعد 50م



دخول منطقة الوقوف
فيها بالتناوب نصف
شهري لكل جهة



دخول منطقة الوقوف
فيها ممنوع بدون استعمال
قرص المراقبة



دخول منطقة الوقوف
فيها بأجرة لمدة



دخول منطقة الوقوف
فيها ممنوع



الخروج من منطقة الوقوف فيها كان
ممنوع بدون استعمال قرص المراقبة



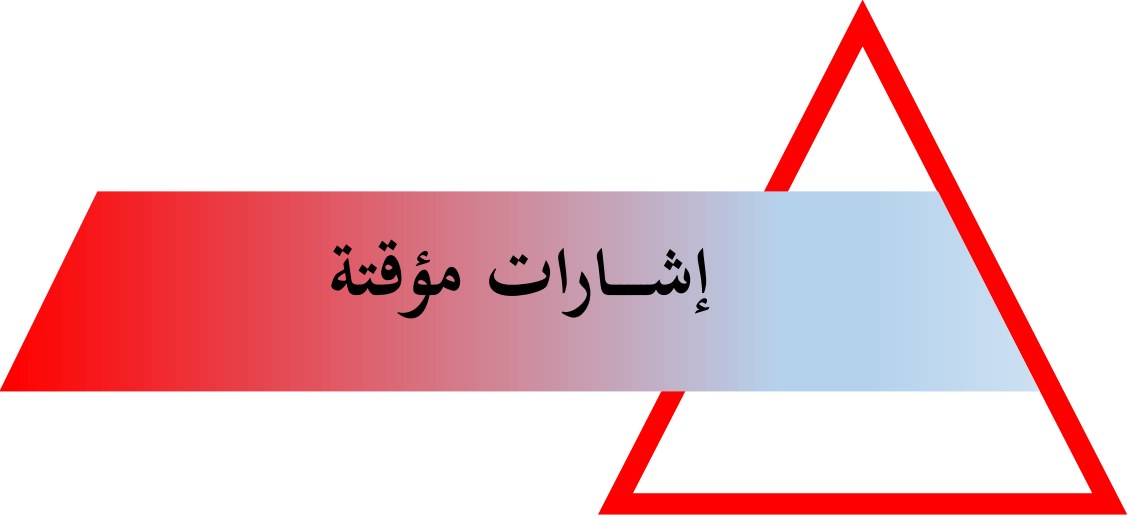
الخروج من منطقة الوقوف فيها
كان ممنوع



الخروج من منطقة الوقوف فيها كان
بالتناوب نصف شهري لكل جهة



الخروج من منطقة الوقوف فيها كان
بأجرة لمدة



إشارات مؤقتة

تستعمل الإشارات المؤقتة أو حواجز أو أوتاد أو علم للإعلان عن وجود خطر أو حاجز بصفة مؤقتة وتلزم على السائق الحذر والسيافة على مهل.



طريق غير مستو
محدودب



إشارات ضوئية



طريق ضيق من
الجهتين



طريق ضيق من
جهة اليمين



طريق ضيق من
جهة اليسار



طريق ذو اتجاهين



منعرج إلى اليمين



منعرج إلى اليسار



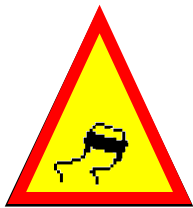
تتابع منعرجات
أولها إلى اليمين.



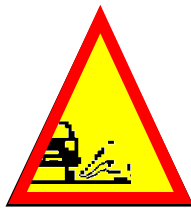
تتابع منعرجات
أولها إلى اليسار.



خطر أشغال



طريق زلج



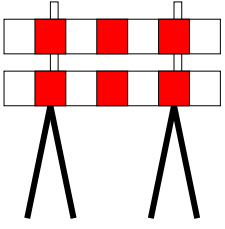
حجارة متناثرة قلل
من السرعة.



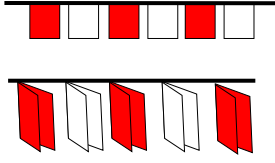
تساقط حجارة



خطر مجهول



حاجز بداية الورشة



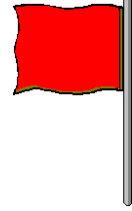
شريط يبين حدود الورشة



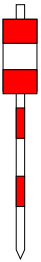
مخروط الأشغال



معلم وإشارة ضوئية
ثابتة



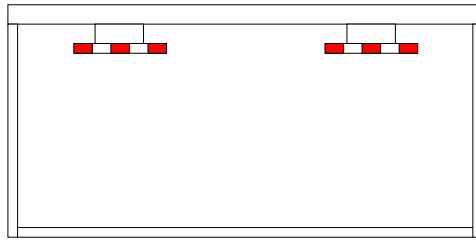
علم إشارة خطر ما



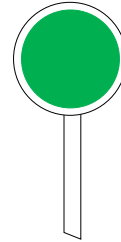
عمود يدل
على خطر
مؤقت



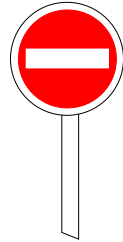
معلم مصفف
للأشغال



رواق تنبيه
لمقياس محدد



عمود يدوي
متحرك
المرور مسموح



عمود يدوي
متحرك
المرور ممنوع



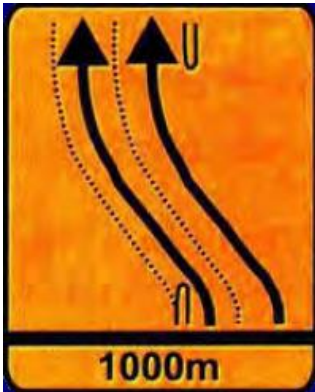
تغيير الطريق لبعض الأصناف



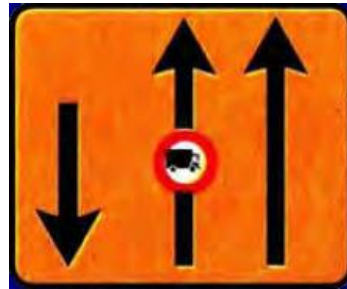
إشارة أولية تدل على خط
السير لكل السيارات



انحراف إجباري لكل السيارات



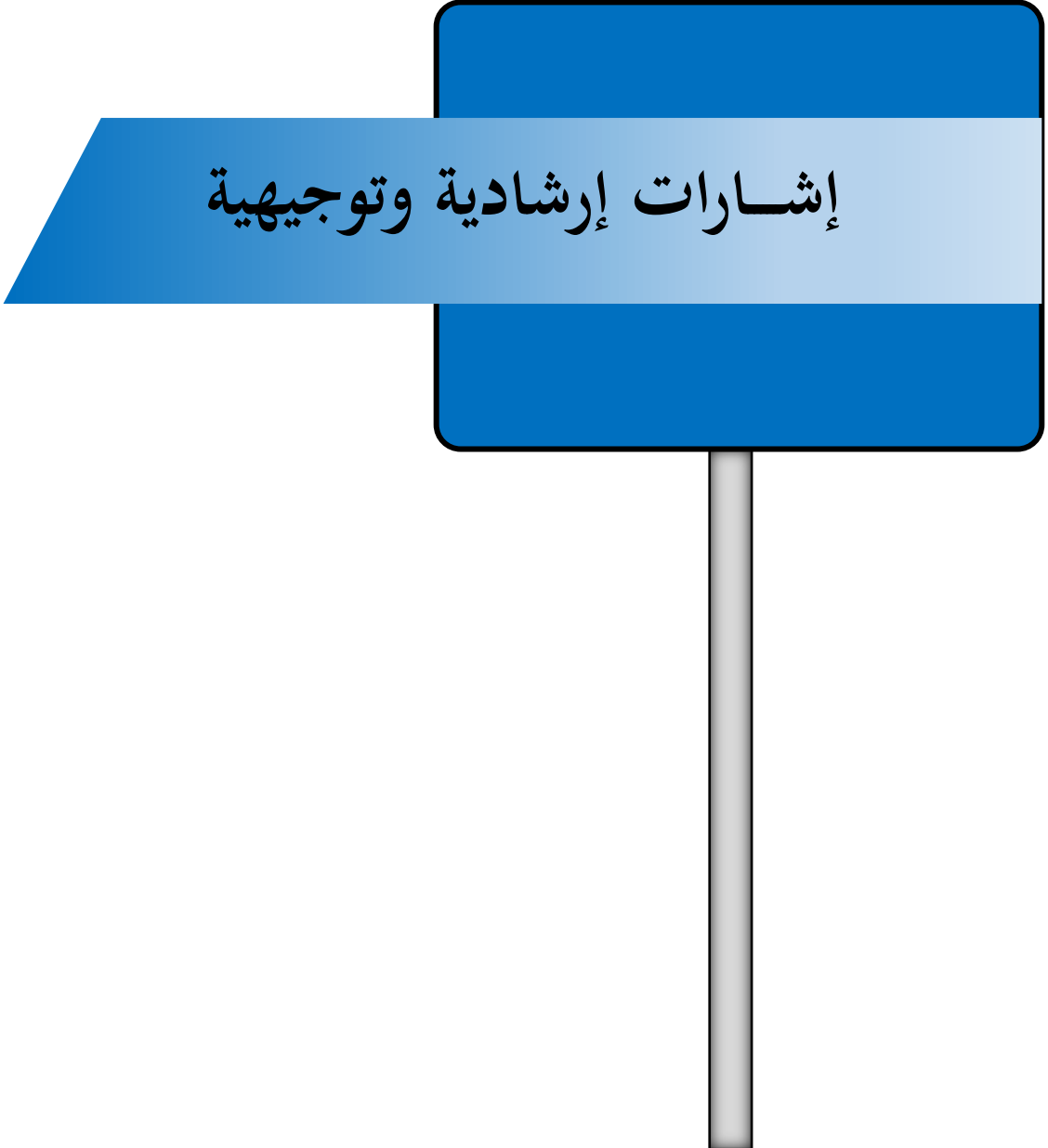
إشارة مسبقة لتغيير الطريق



تمنع هذه اللوحة شاحنات نقل
البضائع السير في المسلك
الثاني



إشارة مسبقة لتغيير الطريق



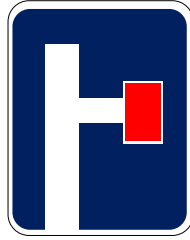
إشارات إرشادية وتوجيهية



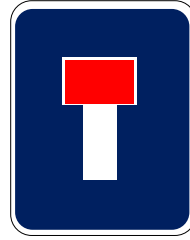
إشارات تعلم تنصح وتعطي إرشادات بطريقة بسيطة



طريق ذو اتجاه واحد



طريق بدون منفذ على اليمين



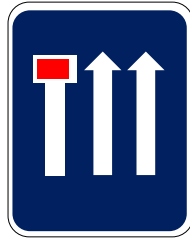
طريق بدون منفذ



مر للمشاة



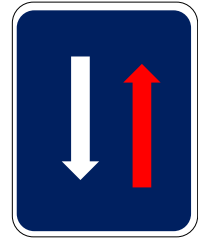
نهاية توزيع
المسالك



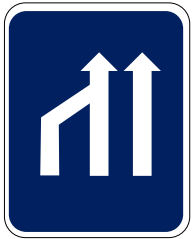
طريق ذات 3 مسالك في نفس
الاتجاه والمسلك الأيسر بدون منفذ



طريق ذات 3 مسالك اثنان في
اتجاه والثالث في الاتجاه المعاكس



خطر مجهول



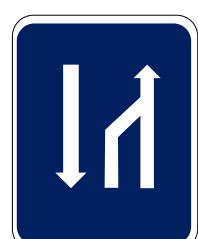
إشارة تخفيض عدد
المسالك



نهاية الطريق
الخاص بالسيارات



طريق خاص
بالسيارات



إشارة تخفيض عدد
المسالك



حظيرة أو مرآب



مستشفى



موقف للحافلات الكهربائية



موقف خاص للحافلات



محطة تاكسي



نهاية السرعة المستحسنة 30 كم/سا



السرعة المستحسنة 30 كم/سا



حظيرة للحافلات



مكان للنزهة



مركز اسعاف (صحة
جوارية)



إشارة وضع ممهل



غابة سريعة
الاشتعال



محطة بنزين على
23 كم



نهاية الطريق
السريع



بداية الطريق
السريع



دور الشباب



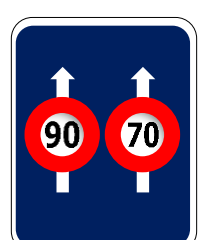
مطعم على
1000 م



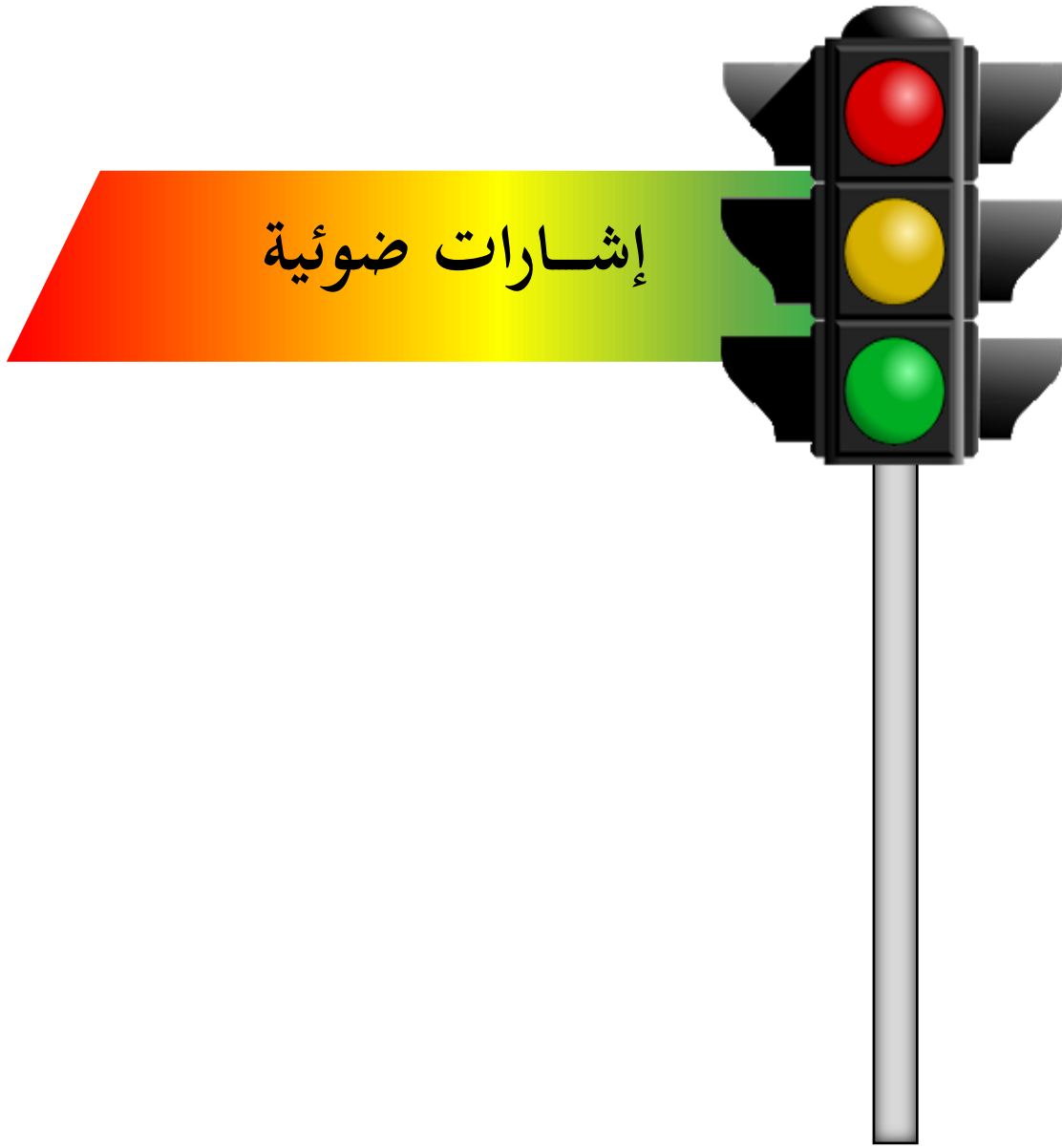
ممرات منشأة
للمعوقين



فندق أو نزل



السرعة محددة
على الطريقين

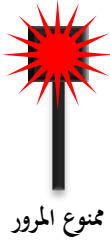




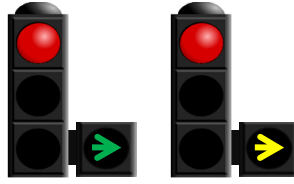
إشارات ضوئية



إعلان عن وجود
خطر انتبه أكثر



ممنوع المرور



مسموح الدوران إلى اليمين بعد
خلو الطريق كما ينبغي ترك المرور
للمراجلين إذا وجدوا في القارعة



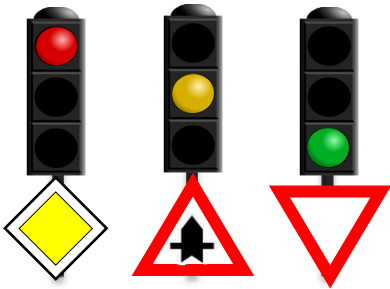
المرور مسموح



إعلان عن اقتراب
اشتعال الضوء
الأحمر



المرور ممنوع يجب
التوقف



العمل بالأسواء (تتبع الإشارات
الضوئية)

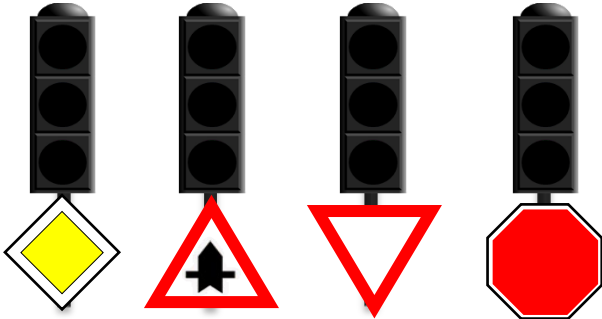
ممنوع مرور العربات الدائرة إلى اليمين
إعلان عن اقتراب اشتعال السهم الأحمر
مسموح مرور العربات الدائرة إلى اليمين



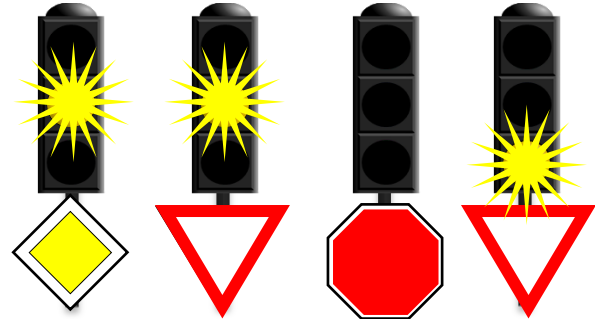
العبور مسموح على
الطريق



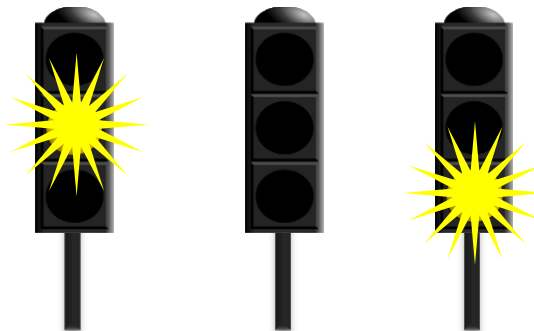
العبور ممنوع على
الطريق



العمل باللوحات (تتبع إشارة اللوحة)



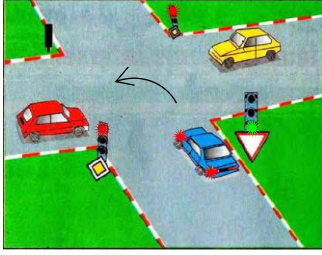
العمل باللوحات (تتبع إشارة اللوحة)



الأولوية لليمين

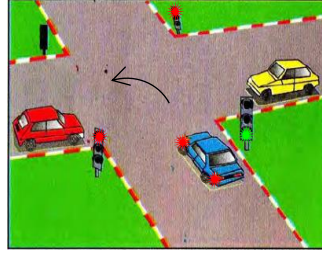


إشارات ضوئية



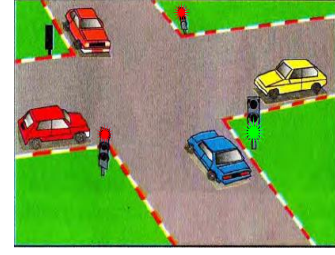
1- السيارة الزرقاء

2- الصفراء والحمراء ينتظران اللون الأخضر



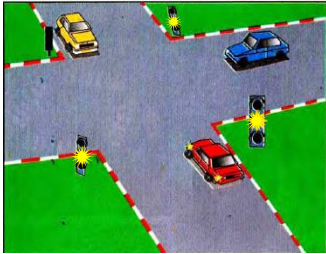
1- السيارة الزرقاء

2- الصفراء والحمراء ينتظران اللون الأخضر

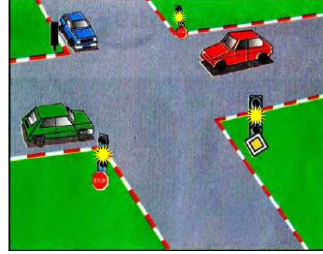


1- السيارة الزرقاء والبرتقالية

2- الصفراء والحمراء ينتظران اللون الأخضر



الصفراء ثم الزرقاء ثم الحمراء



1- السيارة الزرقاء

2- الخضراء والحمراء



1- الصفراء والحمراء

2- السيارة الزرقاء



1- السيارة الحمراء + الخضراء

2- الزرقاء

3- الصفراء تنتظر اللون الأخضر



1 +

2- الزرقاء و الحمراء ينتظران اللون الأخضر





إشارات شرطي المرور





إشارات شطبي المرور

هي تلك الحركات المصرح بها والمتعارف عليها دولياً والتي يؤديها رجل المرور لمخاطبة سائقي المركبات أو المشاة، وتكون للتعليمات والإشارات الصادرة من رجال المرور الأولوية على مدلولات إشارات المرور وعلامات الطرق. أي إن إشارات شطبي المرور لها الأولوية في حالة تعارضت مع أي إشارة أخرى مثل الإشارات الضوئية أو الإشارات الأخرى مثل ممنوع الدخول أو الوقوف، بمعنى إن إشارات رجل المرور تلغي جميع الإشارات الأخرى.



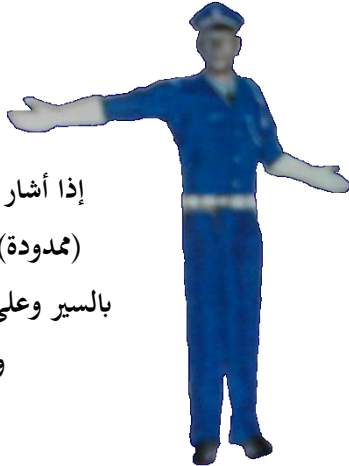


إشارات شططى المرور

إذا فطح الشرطى ذراعاه ممدودتان أفقيا فىجب على من كان أمامه وخلفه التوقف لأنه أعطى الإذن للسلارات التى على يمينه ويساره بالمرور أما إذا كنت على جانبىه الأيمن أو الأيسر فقد أعطى لك الإذن بالمرور.



إذا أشار الشرطى بذراعه اللىمنى (ممدودة) فقد أعطى لك الإذن بالسير وعلى الآخرين الذين من ورائه وأمامه التوقف.



إذا رفع الشرطى ذراعه اللىمنى فقد أمرك بالتوقف من أمامه وخلفه



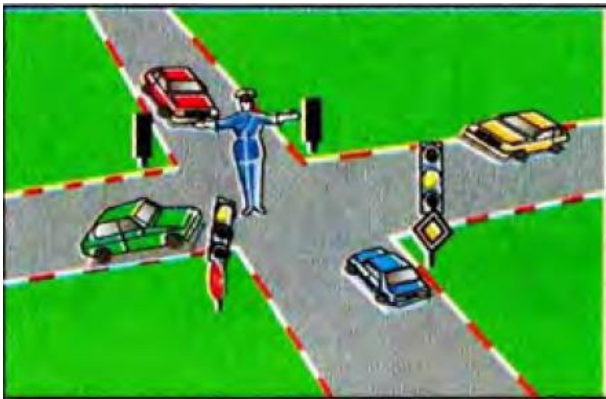
إذا أنزل الشرطى ذراعاه بهذه الوضعية فىجب عليك التمهّل فى السير





1- السياره الحمراء

2- الزرقاء + الصفراء ينتظرون أوامر الشرطي



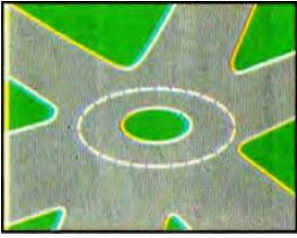
1- السياره الصفراء + الخضراء

2- الزرقاء + الحمراء ينتظرون أوامر الشرطي

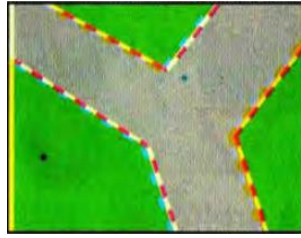


تقاطع الطرق وأولويات المرور

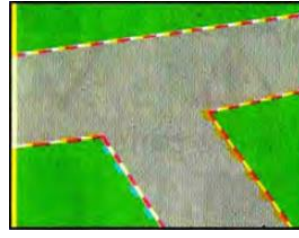




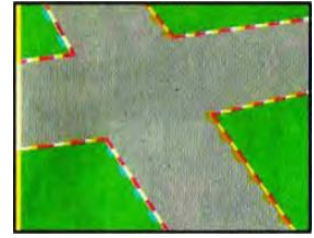
مفتق الطرق بعدة
فروع



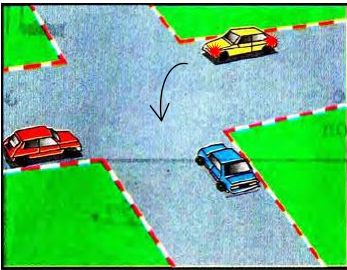
مفتق الطرق على شكل
حرف Y



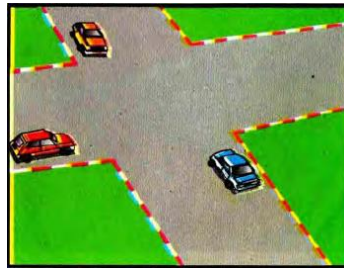
مفتق الطرق على شكل
حرف T



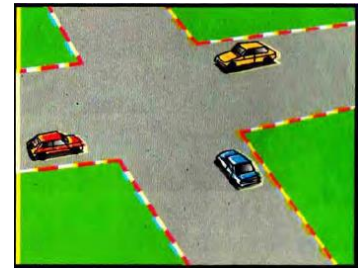
مفتق الطرق على شكل
حرف X



- 1- تتقدم السيارة الصفراء إلى الوسط ثم تتوقف.
- 2- تمر الزرقاء ثم الحمراء
- 3- تكمل الصفراء



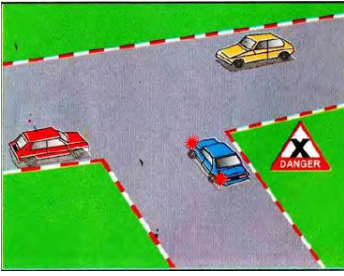
- السيارة الزرقاء ثم السيارة الحمراء ثم السيارة البرتقالية



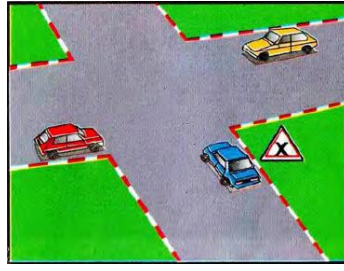
- السيارة الصفراء ثم السيارة الزرقاء ثم السيارة الحمراء



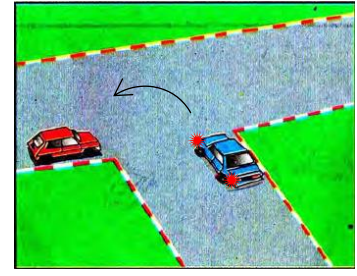
نتبع عقارب الساعة ابتداء من الطريق الشاغرة



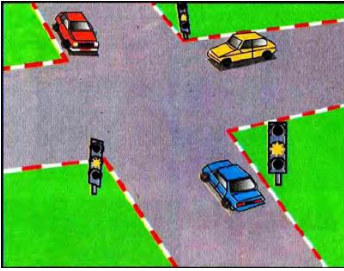
السيارة الصفراء ثم السيارة
الزرقاء ثم السيارة الحمراء



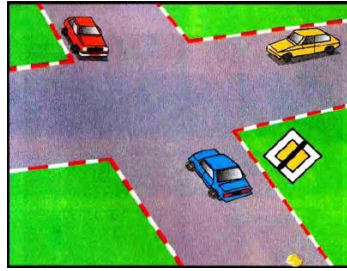
السيارة الصفراء ثم السيارة
الزرقاء ثم السيارة الحمراء



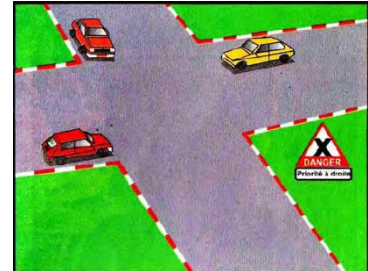
السيارة الزرقاء ثم السيارة
الحمراء



السيارة البرتقالية ثم السيارة
الزرقاء ثم السيارة الصفراء



السيارة الحمراء ثم السيارة
الصفراء ثم السيارة الزرقاء



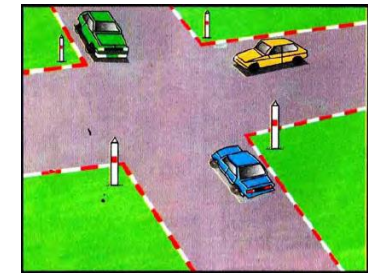
السيارة الحمراء ثم السيارة
البرتقالية ثم السيارة الصفراء



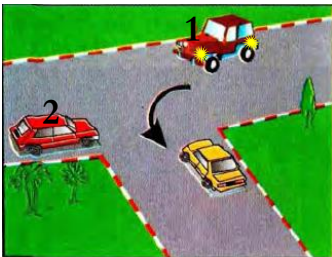
السيارة الحمراء ثم الجرار ثم
السيارة الصفراء



السيارة الزرقاء ثم السيارة
الصفراء ثم السيارة الحمراء



السيارة الخضراء ثم السيارة
الزرقاء ثم السيارة الحمراء



1- تتقدم السيارة الحمراء 1 إلى الوسط
وتتوقف.

2- تمر الصفراء ثم الحمراء 2

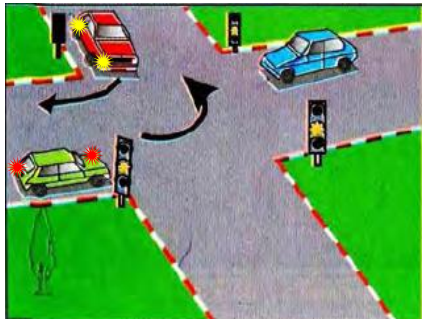
3- تكمل الحمراء 1



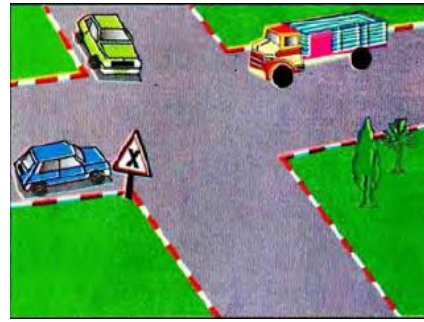
الشاحنة ثم السيارة الزرقاء ثم
السيارة الخضراء



الحافلة ثم السيارة الحمراء
ثم السيارة الزرقاء



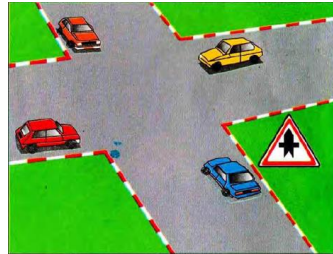
- 1- تتقدم السيارة الخضراء إلى الوسط وتتوقف.
- 2- تمر السيارة الزرقاء ثم الحمراء
- 3- تكمل السيارة الخضراء



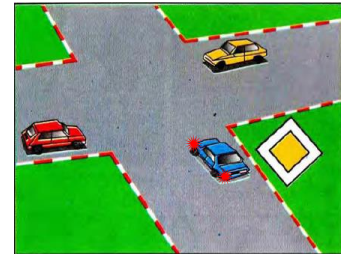
- السيارة الزرقاء ثم السيارة
- الخضراء ثم الشاحنة



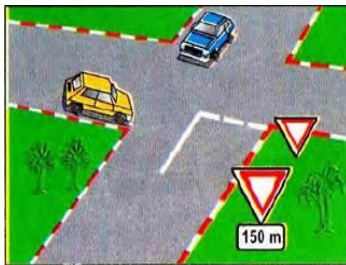
- 1- السيارة الزرقاء والبرتقالية
- 2- الحافلة والسيارة الحمراء



- 1- السيارة الزرقاء والبرتقالية
- 2- السيارة الصفراء والسيارة الحمراء



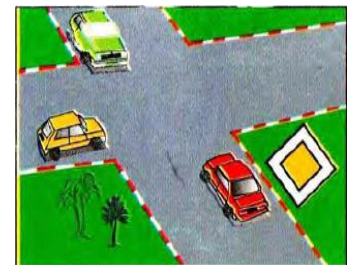
- 1- السيارة الزرقاء
- 2- السيارة الصفراء والسيارة الحمراء



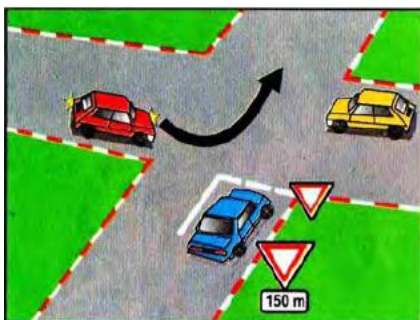
- 1- السيارة الصفراء
- 2- السيارة الزرقاء



- 1- الشاحنة + السيارة الزرقاء
- 2- السيارة الحمراء



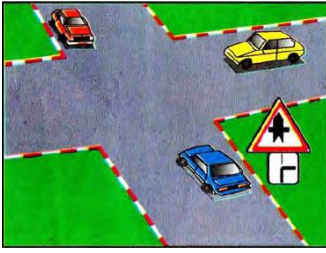
- 1- السيارة الحمراء والخضراء
- 2- السيارة الصفراء



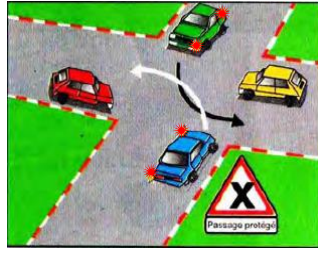
- 1- السيارة الصفراء
- 2- السيارة الحمراء
- 3- السيارة الزرقاء



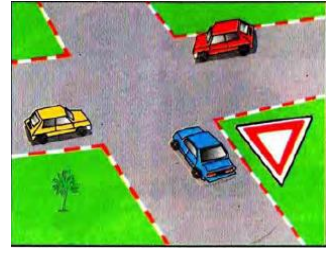
- 1- السيارة الحمراء والصفراء
- 2- السيارة الزرقاء



1- الصفراء
2- الزرقاء
3- البرتقالية



1- السيارة الزرقاء و الخضراء
2- السيارة الحمراء والصفراء



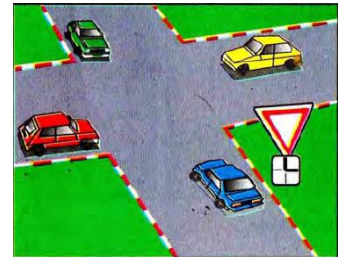
1- السيارة الحمراء والصفراء
2- السيارة الزرقاء



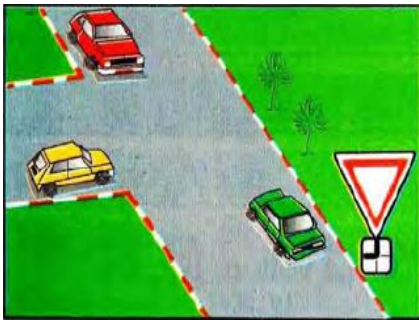
1- الزرقاء
2- الحمراء
3- الصفراء



1- الحمراء
2- الخضراء
3- الصفراء
4- الزرقاء



1- الخضراء
2- الصفراء
3- الزرقاء
4- الحمراء



1- الصفراء
2- الحمراء
3- الخضراء



1- الحمراء
2- الصفراء
3- الزرقاء



1- الزرقاء
2- البيضاء



1- الصفراء والخضراء تكملان
2- الحمراء



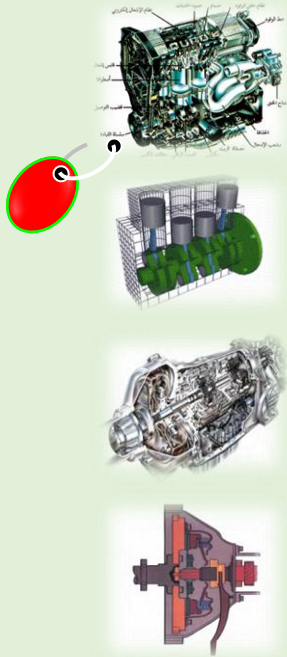
1- الحمراء تكمل
2- الصفراء



أولويات



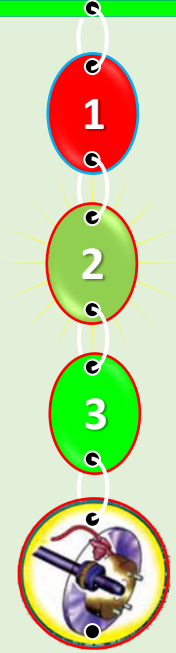
مبادئ في الميكانيك



في التآني السلامة وفي العجلة الندامة



السيارة والسائق





مدى الرؤية: ينبغي التحقق قبل الانطلاق من أن الزجاج كله نظيف، ويمسح من الداخل والخارج قبل الجلوس في مقعد القيادة.



ماسح الزجاج: يزود الزجاج الأمامي بماسح للزجاج وتغير كاشطاته المطاطية بانتظام، وقبل كل شتاء إن أمكن.



تجهيزات أخرى إلزامية: منه صوتي - مؤشر السرعة - عداد كيلو متري يجمع المسافات المقطوعة.

المرايا العاكسة: للسماح برؤية ما في الخلف بدون الدوران بالرأس ينبغي أن تزود السيارة بثلاثة مرايا عاكسة (واحدة داخلية واثنان خارجيتان).



مرآة داخلية



مرآة خارجية

تراقب وتضبط المرايا العاكسة قبل الانطلاق، كما تسمح عند الضرورة، مع الحرص أن لا يعوق الركاب أو الحمولة مجال الرؤية في الخلف أو على الجانبين.

لواحق أخرى يستحسن وجودها في السيارة:

واق من أشعة الشمس، نظام للتسخين وإزالة الجليد والتكييف.....



الإشارة:

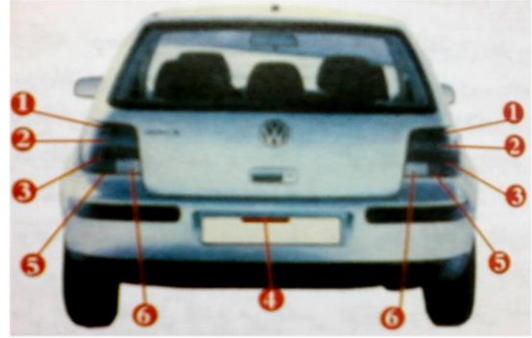


مقدمة السيارة

- 1- مصباحان لكشف الطريق Phares: يصدران ضوء أبيض وأصفر على مسافة 100م.
- 2- مصباحا التقاطع Codes: يصدران ضوء أبيض على مسافة 30م.
- 3- مصباحا الوضع Veilleuses: وضوءهما أبيض ويمكن مشاهدتهما على بعد 150م
- 4- مصباحا تغيير الاتجاه (الغمازان) Clignotants: ضوءهما يرتقالي.
- 5- مصباحان للضباب Feux de brouillard: يصدران ضوء أبيض واسع الانتشار، يثبتان على ارتفاع 25سم على الأقل عن سطح الأرض ويضيئان في وقت واحد مع مصابيح الوضع.



مؤخرة السيارة



1- مصباحان أحمران للتوقف Feux de stop: يشاهدان على بعد 150م.

2- مصباحا تغيير الاتجاه (الغمازان) Clignotants:

3- أداتان عاكستان للضوء Dispositif réfléchissants: يمكن مشاهدتهما على بعد 150م

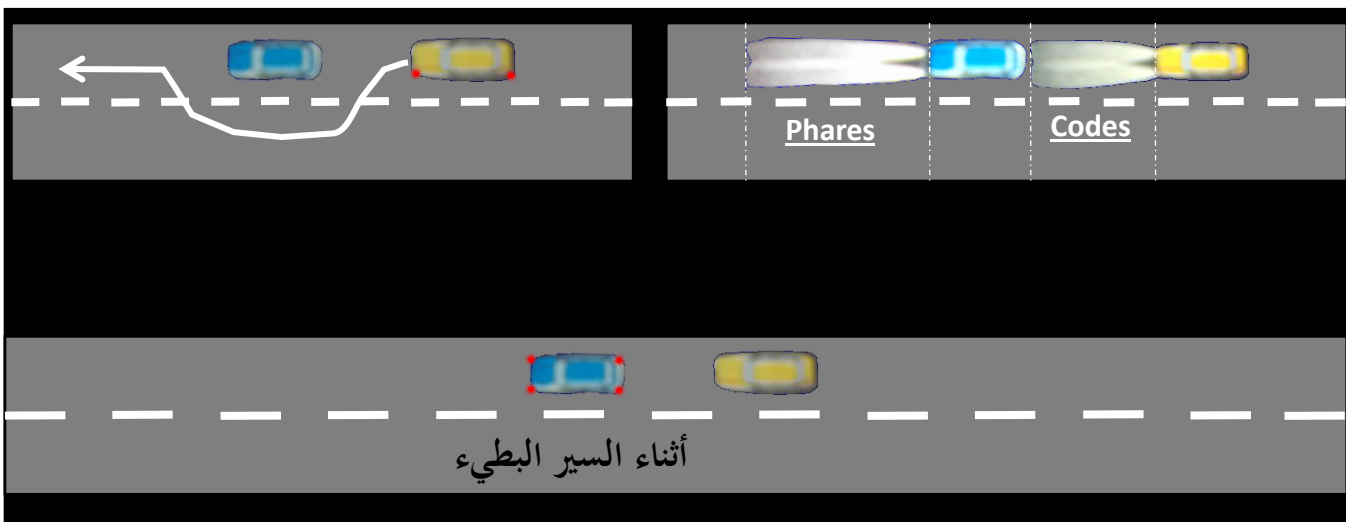
4- ضوء لوحة التسجيل Eclairage de la plaque d'immatriculation: يشاهد على 30م ويمكن من قراءة

اللوحة على بعد 20م.

5- مصباحان للضباب Feux de brouillard:

6- مصباحا السير إلى الخلف Feux de marche arrière: يصدران ضوء أبيض عند الرجوع إلى الخلف

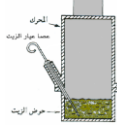
أثناء التجاوز



أثناء السير البطيء



مراقبة دورية للسيارة:

العجلات.	سائل الفرملة	ماء التبريد	مستوى زيت المحرك	قبل الإقلاع عليك بمراقبة وتفقد دوريا:
				

حزام الأمن



يقوم حزام الأمن بحماية السائق ومرافقيه من الأمام ومن الخلف، ويضمن لهم السلامة من الوقوف المفاجئ أو الاصطدام.

حزام الأمن إجباري

الإشارة المسبقة:



قد تتوقف السيارة وتشل حركتها في قارعة الطريق لظروف قاهرة (عطب مثلا)، وفي مكان خطير بالنسبة لحركة المرور، كقمة مرتفع أو منحرج أو ممر سفلي، فينبغي حينئذ استعمال الإشارة المسبقة. وتكون إما بتشغيل أضواء التأزم، التي تتمثل في إنارة مؤشرات الاتجاه الأمامية والخلفية في آن واحد



وإما بوضع مثلث الإشارة المسبقة على بعد 30م على الأقل من السيارة، بحيث يمكن مشاهدته على بعد 100م من قبل أي مستعمل آخر للطريق قادم من نفس الاتجاه ومن نفس المسلك.

إلزامي





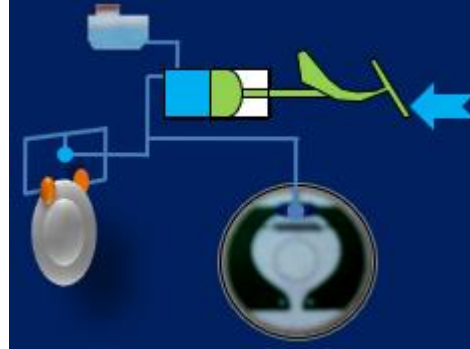
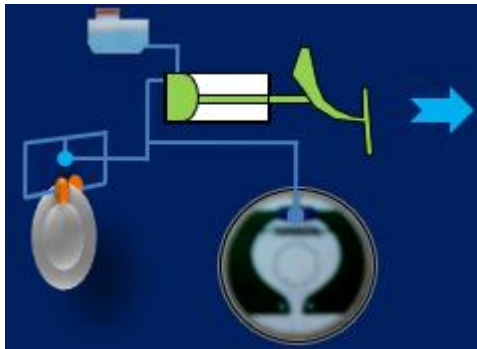
الكبح (الفرملة) **Le freinage**:

المكابح Les freins: تزود السيارة بتجهيزات مختلفة لتوقيفها أو للتقليل من سرعتها.

1- المكبح الأساسي: ويسمى كذلك مكبح القدم وهو يؤثر في العجلات الأربع بالضغط بالرجل اليمنى على الدواسة الخاصة بذلك.

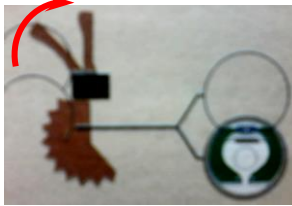
مبدأ عمله:

عند الضغط على دواسة الفرامل فأنت تضغط على مكبس المضخة الرئيسية، والذي يعمل على دفع السائل الهيدروليكي (زيت الفرامل) من خلال مجموعة من الأنابيب التي تصل إلى وحدات الفرملة الموجودة على كل عجلة. وبما أن السائل غير قابل للانضغاط، فإن عملية دفع السائل في الأنابيب هي أشبه بدفع قضيب معدني داخل ماسورة. لكي يقوم السائل بالدور المطلوب منه يجب أن يكون نقيًا وخاليًا من فقاعات الهواء.



2- المكبح اليدوي: ويسمى كذلك لأنه له مقبض يدوي، وهو يسمح بتثبيت السيارة أثناء ابتعاد السائق عنها.

مبدأ عمله: يتم عمله بواسطة شد الذراع للحبل المعدني الذي يؤثر في فكي المكبح فيطبقان على الطبلتين ويوقفان بذلك عجلتين على الأقل من محور واحد.



40	كلم / سا	← 10 أمتار
50	كلم / سا	← 15 متر
60	كلم / سا	← 22 متر
70	كلم / سا	← 30 متر
80	كلم / سا	← 40 متر
90	كلم / سا	← 50 متر
100	كلم / سا	← 62 متر
110	كلم / سا	← 75 متر
120	كلم / سا	← 90 متر

مسافة الكبح فوق تغطية متوسطة وجافة.



سيارات ذات أولوية: تكون لها الأولوية عند استعمالها للمنبه الصوتي الخاص بها أو المنبه الضوئي الذي يكون دوارا ذا لون أزرق وامض.



الشرطة



الجمارك



الدرك الوطني



الحماية المدنية



الإسعاف

مركبات تستفيد من تسهيل المرور: ليست من السيارات ذات الأولوية، تستعمل بعضها منبهات صوتية ضوئية خاصة بها، ينبغي تسهيل مرورها.



مصالح تصليح الهواتف



مصالح الغابات



سيارات سونلغاز



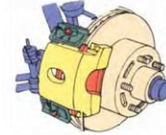
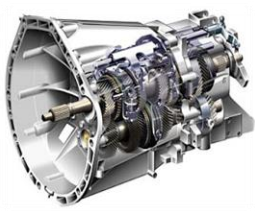
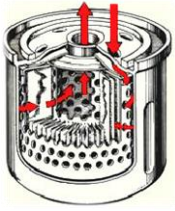
الأشغال العمومية



سيارات نقل المساجين



سيارات نقل الأموال
التابعة للبنوك

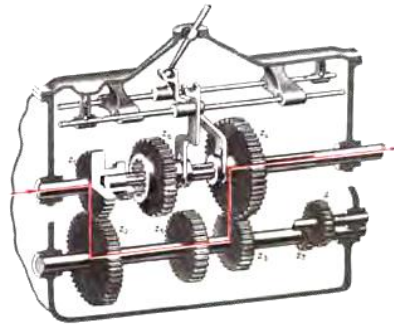


على السائق الجيد أن يكون ملما بمعلومات عامة
حول ميكانيك السيارات أو بالأحرى أن يتعرف
على سيارته عن قرب حتى لا يبقى في مكان ما في
حالة عطل.

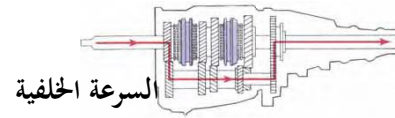
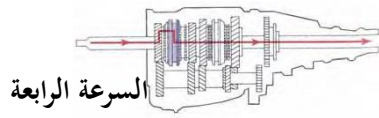
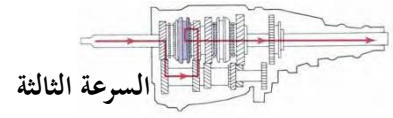
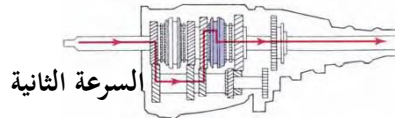
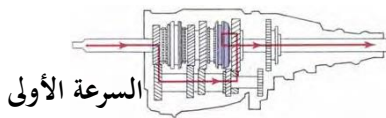


صندوق السرعة :Boîte de vitesse

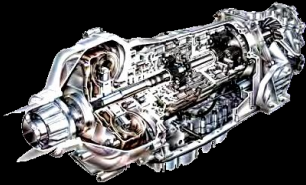
يقوم صندوق السرعات بملاءمة سرعة المحرك مع العجلات عن طريق انتقاء واختيار الغيارات المختلفة ، واختيار وضع السرعة الخلفية أو الوضع المحايد ، وأثناء سير المركبة في الطريق فإنها تتعرض إلى مجموعة من المقاومات ، ولكي تتمكن السيارة من مواصلة سيرها يجب أن يكون العزم الناتج أكبر من مجموع المقاومات التي تتعرض لها السيارة ، وبالعكس فإذا ازداد مجموع هذه المقاومات عن العزم الناتج من المحرك لا يمكن الحصول على أداء سليم للمركبة ويصبح هناك تباطؤ في السرعة ، وقد يتوقف المحرك عن العمل ، وإذا زاد العزم الناتج عن مجموع المقاومات يحدث تسارع .



صندوق السرعة الانزلاقي



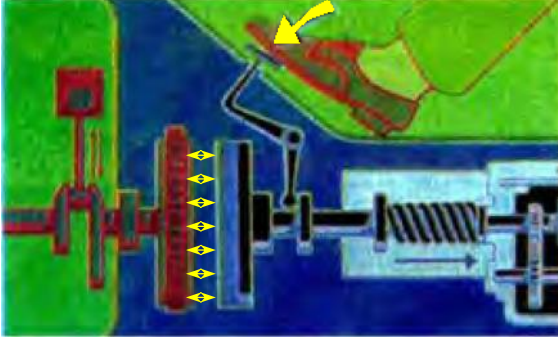
صندوق السرعة الآلي



تستخدم صناديق السرعات الأوتوماتيكية في كثير من السيارات الحديثة ، وفي هذه الحالة لا يقوم السائق بنقل التروس يدويا بل يتم ذلك تلقائيا

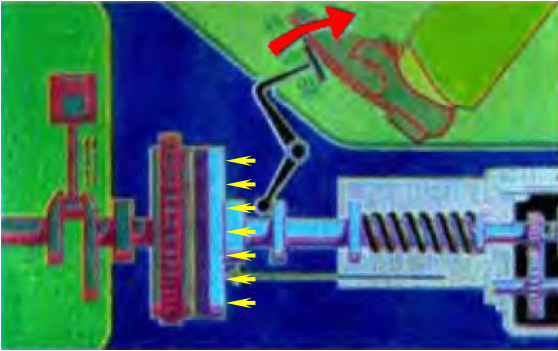


Embrayage : دواسة تغيير السرعة



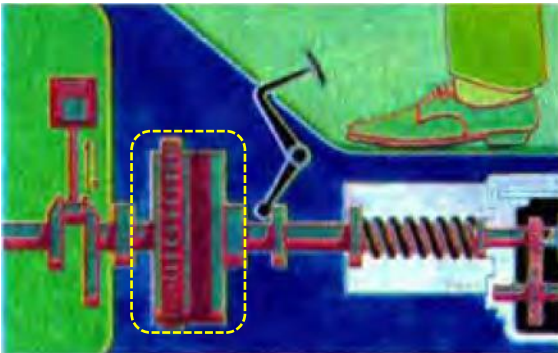
وضعية عدم تغيير السرعة: القرص يبتعد عن المقود ولا يتصل بالمحرك

Position débrayé: le plateau s'écarte du volant moteur, il n'est plus entraîné par le moteur



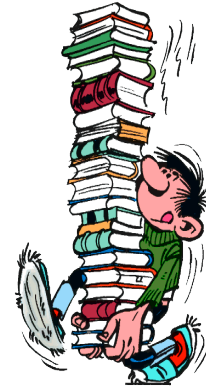
الترحلق: القرص يتصل تسارعيًا.

Faire patiner: le plateau est entraîné progressivement

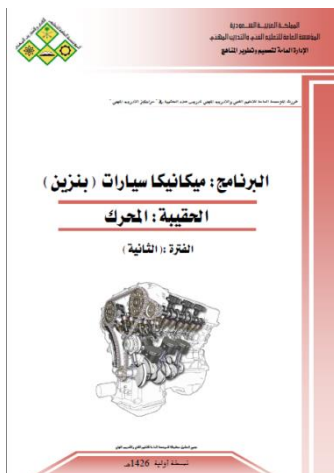
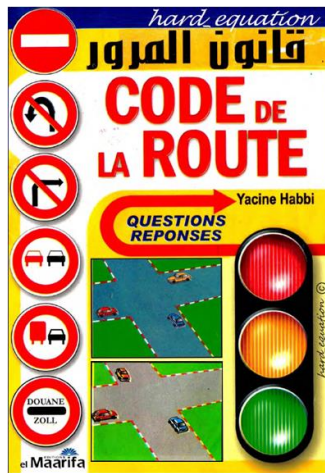


وضعية تغيير السرعة: المحرك يتصل بعلبة تغيير السرعة

Position embrayé: le plateau entraîne les pignons de la boîte de vitesse.



مراجع



وآخر دعواهم أن الحمد لله رب العالمين



لا تنسونا من فضل دعائكم بارك الله فيكم

مع تحيات أخوكم: بوسيف عدة - تيارت - الجزائر

boucifadda@yahoo.com

boucifadda2@gmail.com